

Referat

Hotel Comwell i Middelfart, den 14. november 2015

Årsmøde i Motorhistorisk Samråd

1. Valg af dirigent, referent og stemmetællere

Bestyrelsen foreslog Ole Willumsen som dirigent og foreningens sekretariatsleder Johnny B. Rasmussen som referent. Der var ikke andre, der blev foreslået, og de blev begge valgt.

Som stemmetællere tilbød Ulrik Hvidt og Maria Alleycats US Car Club, de blev begge valgt.

2. Kontrol og regulering af de tilsluttede klubbers stemmer

Forud for årsmødet var 99 klubber medlem i Motorhistorisk Samråd med til sammen 32.388 medlemmer. 1 klub, med totalt 168 medlemmer, havde meldt sig ud. De resterende 98 klubber råder over 469 stemmer, fordelt som ifølge vedtægterne.

Der var 48 klubber til stede på årsmødet, med et samlet stemmetal på 287 stemmer.

3. Bestyrelsens beretning v/ Søren Jacobsen

I år er det 25 år siden at MhS blevet etableret i den form, vi kender det i dag. 1990 er året hvor Poul Schlüter var statsminister, og Renault 19 blev kåret som årets bil, i dag er der 15 stk. Renault 19 stadig indregistreret i Danmark. Søren Jacobsen var 13 år den gang og drømte om en knallert

Vi skal ikke snakke så meget om knallerter, selv om det er et emne jeg brænder for, vi skal så på vores mærkesager og vores formål, under overskriften;

Hvordan har det motorhistoriske område det?

Beretningen er opdelt i tre hovedområder:

- Det motorhistoriske politiske arbejde
- Den motorhistoriske forening
- Prioriteter i 2016

Vores overordnede politiske mærkesager er forsat:

- *Mulighed for fortsat frit at anvende veterankøretøjer på danske veje*
- *Ændring af veterangrænsen til løbende 30 år*
- *En rummelig definition af veterankøretøjer*
- *En fast enhedsafgift ved import som afspejler de faktiske administrationsomkostninger*
- *Et brændstoffillæg som afspejler den faktiske miljøpåvirkning*



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veterankøretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Véhicules Anciens (FIVA).

I 2015 har vi kigget på et bredt spektrum af ting, og jeg har dykket lidt ned i, hvad det er.

Folketingsvalget i 2015. Det var en forholdsvis kort og hurtig valgkamp, hvor det var svært at komme til bordet, med et emne der for dem var perifært. Især set i forhold til mere markante emner som boligejernes grundskyld og meget andet. Vi har mere succes med at få snakket med politikerne i perioden mellem valgene. Der kan vi nemmere finde plads i deres kalendere, hvor vi kan finde dem, som har en interesse i det her, altså biler, historie, kulturbevarelse m.v.

Når vi går til politikerne, vurderer vi, hvilke indgangsvinkler vi skal bruge, når vi taler med dem, om det er færre regler på området, eller, som da vi snakkede med en fra Enhedslisten, der havde været ansat på Volvofabrikken i 70'erne, så kunne vi på den måde komme til at snakke gamle biler med ham.

Vi snakker løbende med de relevante myndigheder, hvor vi kan stille dem nogle af de spørgsmål, vi bokser med. Typisk er det jo SKAT og Trafikstyrelsen, i år har vi også snakket med Justitsministeriet og Rigspolitiet.

Vi har i år set meget på noget omkring studenterkørsel, Ministeren sagde i første omgang et bestemt nej, hvor vi spurgte, hvordan vi så skulle forholde os til de tekniske krav, hvor det ikke er muligt. Vi fik efterfølgende et Nej, men...

Det giver ingen mening med at stille digitale og moderne krav til ældre biler. Hvilket faktisk er en trend vi ser. Blandt andet har vi set det i et hørings svar vi lige har afgivet, hvor ældre dieseldrevne varebiler kan blive stillet over for krav om montering af partikelfilter, eller betale.

Vi arbejder lige nu på et høringsnotat omkring konstruktive ændringer. Før 1987 kunne man ikke dokumentere ombygninger. Vi kan måske forestille os, at synshallerne sender ellers originale køretøjer til en såkaldt G.I. (Godkendende Instans). Vi kan også nævne miljøzoner, hvor de forskellige europæiske byer kan have forskellige definitioner for, hvem der må køre i byerne.

I forbindelse med Finanslovsforhandlinger i 2016 har Liberal Alliance, på foranledning af MhS, taget ønsket om ændret registreringsafgift for veterankøretøjer med til forhandlingsbordet.

Vi fik Transportministeren inviteret ud til et besøg på Ole Sommers Automobilmuseum og vores kontor i Nærum. Her fremførte vi blandt andet de synsregler der kommer i 2017. Vi havde under mødet fokus på ændring af 35-års grænsen. Resultatet blev en nedsættelse af et ministerielt udvalg, der skal se på veterangrænsen og de nye EU-synsregler. MhS deltager og ministeren skyder udvalget i gang.

Hvad kræver det at få sådan en minister ud? Det er ofte afvisning man møder, hvor ministeren har travlt. Vi startede med at invitere Magnus Heunicke, der fik vi en aftale efter sommeren. Men derefter fik vi et valg og en ny minister, som så holdt den gamle ministers aftale. Vi viste Hans Christian Schmidt nogle biler i udstilling, og da han var ved at gå, fik vi inviteret ham på Steens småkager. Der kunne vi sætte os ned og fortælle ham om kravene i 2017, og om den nye EU definition. Han mente, at når der kom noget fra EU, så skulle vi forholde os til det. Han ville derfor nedsætte en arbejdsgruppe, hvor vi og relevante myndigheder og ministeriet skulle sætte os ned for at kigge på reglerne.

Ved en senere snak med redaktøren for MotorClassic, Peter Clausen, fik vi ham til at spørge ministeren til arbejdsgruppen, og vi har også spurgt Liberal Alliance om de vil spørge ministeren.



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veterankøretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

Ud over en ændring af veterangrænsen til 30 år, og de kommende EU synsregler, så skal vi forsat i 2016 modvirke den stigende tendens til at stille urealistiske moderne krav til historiske køretøjer. Vi vil også arbejde mod et tiltrængt nyt afgiftssystem for veterankøretøjer.

MHS forslag til fremtidig registreringsafgift

- Veterangrænse på 30 år
- En rummelig definition af veterankøretøjer
- Fast enhedspris som afspejler faktiske administrationsomkostninger
- Brændstoffillæg som afspejler den faktiske miljøpåvirkning (indeholdt i en enhedspris ved import)
- Et afgiftssystem som er sammenhængende med det øvrige afgiftssystem
- Administrativt let

Johnny B. Rasmussen fandt i regeringens lovprogram, at man til februar vi se på en justering af afgiftsgrundlag, Vi har fået et pænt skriftlig svar fra ministeren i går, hvor vi tolker det sådan at vi bør sende noget materiale til ministeren, også inden høringen i december.

Status på foreningen.

I 2010 blev sekretariatet etableret, og der har jeg fundet en forventnings-beskrivelse i et nyhedsbrev. På nogle punkter er vi blevet klogere siden da.

Vi prøver, at komme mere ud med de meninger vi har og vores holdninger. Det er et stort aktiv at der er en daglig drift af et kontor, i forhold til politikere og myndigheder. Vi bruger også meget de opringninger og mails fra folk der henvender sig om et konkret spørgsmål, som vi så kan samle op på og går videre med.

I år det rigtig dejligt at vi kan sige der er 12 klubber, der optages i samrådet. Der er faktisk en lille stigning medlemmerne med de nye klubber på godt 3%, men ser vi alene på de gamle klubber, så er der faktisk en tilbagegang. Der er nogle der går frem og nogle går tilbage. Udviklingen siden 2005 har dog været positiv.

Da bestyrelsen mødtes til første møde i januar, havde jeg et oplæg med omkring nogle arbejdsgrupper, så vi kunne nå noget mere. Herefter blev arbejdet fordelt mellem bestyrelsesmedlemmerne. Steen har siden fået nogle af de opgaver, jeg også havde, så jeg kan fokusere mere på de opgaver jeg nævnedes begyndelsen af beretningen, altså politik.

Vi vil i den kommende tid se på tallene for indregistrerede køretøjer, indhente fakta om køretøjerne og brugen af dem. Den her information vil vi formidle til medlemsklubberne.

Hos FIVA har det handlet meget om en moderniseringsproces.

Vi tager gerne ud til klubberne med foredrag og information, og vi er til stede på messerne, i Fredericia og i Græsted.

Vi har også brugt noget tid på en forsikringsundersøgelser, hvor selskaberne godt kan stille nogle krav, der gør det svært at benytte køretøjerne, selv om myndighederne egentlig siger, at det kan vi godt.



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veterankøretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

Vi har lavet en ny hjemmeside, hvor vi havde håbet den gamle kunne holde til efter årsmødet. Den nye hjemmeside kommer straks. Vi har konstrueret en nye side med overordnet to spor, info om køretøjerne og info om MhS's arbejde. Den skulle vi meget gerne have i luften meget snart. Der ligger utroligt meget information på den gamle side, der skal ryddes op i.

I 2016 vil vi kigge på at rekruttere nye klubber. Der er stadig klubber derude, der kan høste fordele ved at være medlem. Vi ser en udfordring i de nye klubformer, hvor man ikke behøver nogen egentlig klub. Vi vil se på hvordan man håndterer denne nye typer klubber.

Et andet område er museer. Her arbejder FIVA med UNESCO, hvor køretøjerne får en blåstempling i forhold til Kulturarv. Vi vil ikke nødvendigvis have penge, men have lov at bruge køretøjerne uden for mange regler.

Vi kommer til at arbejde mere med forsikringsundersøgelsen, og vi er vært for det nordiske samarbejdsforum i 2016. Dialog med klubberne kommer vi også til at have mere fokus på. Vi kommer også til at se på formen af årsmødet, hvordan får vi brugt dette forum til at skabe værdi?

Spørgerunde:

- Henrik Kjær (Rolls Royce klubben): Bliver de her slides sendt rundt
- Søren Jacobsen: Ja, de vil komme med sammen med referatet
- Ole Nørretranders (TR Klubben DK): Er der nogen klubber der gået ud i år?
- Søren Jacobsen: Ja en enkelt klub i år. Det er Dansk Volvo PV Klub, som er gået sammen med andre i Dansk Volvo Klub, der samlet anmoder om optagelse i år
- Allan Snogdahl (Tungvognshistorisk Forening): Har man i forhold til eksport overvejet at gøre brug af det der hedder den nationale undtagelse i EU?
- Søren Jacobsen: Der er vi ikke bundet op på, da det eneste EU siger om den del af registreringsafgiften, er at hvis man eksporterer skal man kunne få en forholdsmæssig del af afgiften retur som en del af varens og arbejdskraftens fri bevægelighed på tværs af landegrænserne
- Allan Snogdahl (Tungvognshistorisk Forening): Har i brugt det i jeres argumentation?
- Søren Jacobsen: Vi gør gerne det at vi påpeger de ting man gør i andre lande, der viser hvordan man også kan håndtere visse problemstillinger.

Ole Willumsen: Da der ikke er nogen der opponerer mod beretningen, konstaterer jeg den for godkendt.

PAUSE

4. Fremlæggelse og godkendelse af det reviderede regnskab v/ Lisa Mikkelsen

Indtægter

Der har været indtægter for kr. 795.000. Med en lille medlemstilbagegang er der lidt mindre indtægt end budgetteret. Der er også færre indtægter fra salg af erklæringer.



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

Udgifter

Kr. 719.086 - Vi havde budgetteret med et underskud, men er altså kommet ud med et overskud

Der har været lidt mindre kørsel i sekretariatet, men denne post er omposteret i regnskabet da udgifterne her i stedet er placeret under mødeudgifter. Vi har også måtte betale højere lønsumsafgift i år. I alt har der været udgifter til sekretariatet på kr. 347.000, som er mindre end de budgetterede kr. 376.000.

Under Administrationsdelen, har der været lidt større udgifter til telefon, internet og EDB omkostninger. Bogføringsomkostningerne er i år blevet 0 kroner, da jeg er begyndt at bogføre i stedet for revisionsfirmaet.

Under "Småanskaffelser" er der blevet købt telefon, computer og skrivebordsstol. Under "Kampagner og publikationer er der en stor afvigelse i forhold til budgettet, da vi ikke har afholdt nogle kampagner.

Regningen på den nye hjemmeside er delt op så vi har kunne trække momsen for den del af vores regnskab der er momsberettiget, hvilket er salg af nummerpladeerklæringer.

Udgifterne til møder er blevet opdelt i mange dele i år, så vi har kunnet se hvad pengene blev brugt på, men samlet set er der brugt kr. 25.000 mindre end sidste år. Der har dog været flere udgifter ved forretningsudvalgsmøderne i år, dette hænger sammen med at vi har fået Steen Rode-Møller ind i forretningsudvalget, hvilket har givet noget ekstra kørsel der.

Vi får nu delvis refusion gennem FIVA, når Lars Genild deltager ved møderne der.

Udgifterne til forsikring er steget, hvilket mest er grundt tilføjelse af en såkaldt hackerforsikring, der skal beskytte klubberne ved indbrud i deres bankkonti.

Spørgerunde:

- Paul (Revisor) Der blev truffet en beslutning at kassereren selv skulle bogføre, og det er det bestemt ikke blevet ringere af.

Ole Willumsen: Da der ikke er yderligere kommentarer eller spørgsmål er regnskabet godkendt.

5. Fremlæggelse og godkendelse af budget for det indeværende regnskabsår v/ Steen Rode-Møller

Det har været nemt at sammensætte et nyt budget, da det stort set er de samme indtægter og dele af udgifterne stort set kun er omplaceret. Omfordelingen er et forsøg på at skabe et stabilt og overskueligt budget, der også er simpelt at forstå.

Der var ikke spørgsmål til budgettet, hvor efter det kunne godkendes.

6. Fastlæggelse af kontingent v/ Søren Jacobsen

Sidste år stod vi og lovede en kontingentstigning, det vil vi ikke alligevel. Vi kommer ikke tilbage i år og beder om flere penge, da vi kommer ud med et overskud. Bestyrelsen foreslår at fastholde kontingentet for nuværende.



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Véhicules Anciens (FIVA).

Præsentation

Information om FIVA og Legislation Commission v/ Lars Genild

Jeg sidder som MhS repræsentant i FIVAs i det der hedder Legislation Commission, som vi finder mest interessant. Vi forsøger at nøjes med at forholde os til vores egne og Europæiske lovgivninger, og ikke så meget dem, der er mere perifere som i Argentina og lignende.

Vi er ret glade for, at vi har fået vedtaget en entydig definition. Det gør at vi kan slå på den overfor blandt andet henvendelser til Europa parlamentet eller andre. Den er blevet skabt i forbindelse med Køretøjssikkerhedspakken, og blevet brugt i forbindelse med importreglerne. Der ud over reglerne om køretøjer der flytter sig hen over EU's landegrænser uden papirer, og nu seneste arbejdes der med det i forbindelse med Miljøzonerne.

EU definitionen på et historisk Køretøj

Et hvilket som helst køretøj som anses historisk af medlemslandenes registreringsmyndigheder, eller en af dem udpeget autoritet, og som opfylder følgende krav:

- Det blev produceret eller registreret, første gang for mindst 30 år siden.
- Den specifikke type, som defineret i national eller EU lov, er ikke længere i produktion
- Køretøjet bevares og vedligeholdes historisk korrekt og er i original stand. Der er ikke foretaget væsentlige ændringer ved køretøjets hovedkomponenters tekniske karakteristika.

Der er meget forskelligartede Miljøzone-regler i de store Europæiske byer, hvor FIVA arbejder på at få nogle mere ensartede regler, her er definitionen er en udmærket spydspids. Det er nok ikke noget der bliver løst lige i morgen, men der arbejdes på det.

Noget andet vi kigger på i FIVA's Legislation Commission, er at vi ser på hvem, vi egentligt er. Det som vi ser her er, at vi blive ældre, og det er et globalt problem. Det vi tænker er, at vi på en eller anden måde skal have engageret den næste generation. Dem skal vi nok have med på deres præmisser, og det skal vi være klar over. Når en person kommer med sin VW Golf type 1, så skal vi acceptere den på samme måde som fortidens Golf 1, der måske var en Ford A eller tilsvarende. Det er også noget af det vi ser på, hvor åbenhed nok er løsningen.

Vi ser også en del REACH, som er en forordning der trådte i kraft i 2007. Det er en forordning på 1355 sider, om registreringer af kemikalier. REACH er en udfordring, som betyder noget, fordi det er en begrænsning af brugen af de forskellige kemikalier. Det der er svært er at finde ud, er hvad de enkelte kemikalier bruges til. Det generelle er at det er svært at finde nogen, der kan udtale sig om, hvad det betyder for os. En af tingene er bly til lodning blandt andet, som jo er meget giftigt. Når noget er skrevet på REACH listen, så gælder begrænsningerne også brugen af det.

Krom står også listen, det har vi naturligvis råbt om fordi, der ikke er andre løsninger. Der er snak om at frigive nogle kilo, måske i størrelsesordenen 10-100 kg årligt på verdensplan, der vil kunne frigives til brug for historiske køretøjer. Det bliver for besværligt at bruge, og dermed sikkert også meget dyrt, hvor de få firmaer der vil have adgangen til de frigitte kemikalier, vil få stillet meget vanskelige krav til at bruge dem. Lige nu er der ikke nogen rigtig løsning. På længere sigt skal klager og arbejdet nok foregå igennem FIVA og med automobilindustrien som partner. Vi skal reagere proaktivt og være på forkant, når noget kommer på listen. Det bliver nok et af de tungeste emner i FIVA regi fremover.



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

En anden ting er elektronik. I starten var elektronik løsningen på mange praktiske problemer. Reparation og reservedele på dette område er nærmest ikke eksisterende. I dag er det svært at finde CPU'er der arbejder så langsomt som de ældste elektronikheder i gamle biler. Bilfabrikanter i dag siger, de ikke kan påvirke tingene.

Løsning? Nyere køretøjer begynder at få noget funktionsdokumentation, men det har ældre køretøjer ikke. Her vil man kunne blive tvunget til at udskifte hele elektronikpakker, hvilket naturligvis vil blive dyrt, og så kan man stille spørgsmål om originalitet.

Når nyere køretøjer bliver rigtig gode (ikke forurened) så bliver veterankøretøjerne forholdsmæssig markant dårligere. Svaret på spørgsmålet om hvordan vi skal argumentere er nok i vores tilgang til bevarelse af vores kulturarv.

Spørgerunde:

- Allan Snogdahl (Tungvognshistorisk Forening): Svaret er åbenhed siger i, om hvordan de unge kommer med. Er der nogen andre herinde, der har andre svar?
- Lars Genild: Vi "gamle" skal jo nok ikke sætte os ned og blive enige om hvordan, vi får de unge med. Vi skal nok nærmere starte med at spørge de unge, hvad der skal til.
- Allan Snogdahl: De unge er er på mobil og på computer, det skal vi nok have fokus på.
- Niels Lysebjerg (Dansk Landrover Klub): Det skal gøres interessant at organisere sig, man kunne jo overveje en støtteforening til MhS.

Ole Willumsen: Vi tager emnet op igen under eventuelt.

FROKOST

Indlæg ved Erik Nellemann-Nielsen fra Den gamle by i Århus, om oprettelsen af et værksted årgang 1927. Erik Nellemann-Nielsen kan kontaktes på +45 41 85 07 42 og på mail: eni@dengambleby.dk

Præsentation

MhS undersøgelse på forsikringsområdet v/ Steen Rode-Møller

Motorhistorisk Samråd har igangsat en undersøgelse af forsikringsmarkedet for historiske køretøjer. Undersøgelse er kommet i stand med baggrund i at vi og sekretariatet får ugentlige henvendelser med spørgsmål om forsikringer af historiske køretøjer.

Vi fandt nogle af informationerne i Ford Classic Clubs klubblad, blandt andet kunne vi fastlægge hvilke selskaber der er tale om. Ved at gå ind på de respektive selskabers hjemmesider kunne vi se hvilke krav og filtre der var opstillet. Vi har derefter sammensat et skema med en lang række spørgsmål til selskaberne. Spørgsmålene er derefter sat sammen i et brev til de her 6 selskaber.

Vores henvendelse gik ud til dem i oktober, og vi har nu fået tre svar retur.

Svarene er samlet i et ark, som vil blive offentliggjort, når vi har samlet alle informationerne og analyseret materialet. Lige nu er der en hel masse blanke felter i skemaet, hvor selskaberne ikke vil oplyse om dette, eller det ikke fremgår af deres hjemmesiden.



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

Det har været vores formål at få et så komplet overblik over den komplekse mængde af informationer, der er. Blandt andet er vi interesseret i at se på om der er et krav om medlemskab af en mærkeklub eller krav om medlemskab af klub under MhS, da det er ikke alle selskaber der stiller dette krav. Umiddelbart er Aros mere åbent, blandt andet stilles der her ikke krav om nogle medlemskaber og de forlanger heller ikke at køretøjet skal være 100% historisk korrekt. Det kan være en jungle at hitte rundt i.

Spørgerunde

- Spørger: Hvad gør vi med dem der kun er medlem i kort tid, et halvt år, f.eks., som så melder sig ud?
- Steen Rode-Møller: I VW Veteranklubben tilbød vi medlemmerne i VW Klub Århus, der var ved at lukke at de kunne flytte medlemskabet over i vores klub, og på den måde bevare deres krav om mærkeklub. Det er helt sikkert sådan at nogle kortvarigt melder sig ind i en klub, med det ene formål og så melder sig ud igen, men hvad man gør ved det, kan jeg ikke svare på
- Susanne Mau (Dansk Volvo Klub): Thisted fortalte mig i sidste uge, at det for dem blot var for at udvise goodwill. Det var blot en oplysning man bad om, da de mente man burde være medlem af en klub.
- Spørger: Forsikring dækker vel ikke hvis der er krav, og de så ikke længere er opfyldt når skaden sker?
- Steen Rode-Møller: Det er jo netop det der er det springende punkt, men jeg har talt med flere forsikringsagenter, som siger at det vil man måske nok se bort fra, når uheldet er ude.
- Saabklubben: Vi skal vel også tænke på at unge mennesker ikke kan få en forsikring. Eksempelvis er dem der kommer på youngtimer nok typisk under 30.
- Morten Fogh (Knuckelgrease Garage): Vi valgte at melde os ind i MhS, blandt andet med baggrund i dette. Men for os er det ikke væsentligt det her med forsikringsspørgsmålene. Jeg kan godt forstå I mener det er vigtigt det her, men hvis det er for at lokke flere af de unge med, der skal I nok gøre det mere tydeligt det andet i kan, det er derfor vi er her, det at i varetager vores interesser overfor myndigheder med videre
- Lars Genild: Vi har ikke beskæftiget os med det her emne så meget før, men det kom op sidste årsmøde, og i år behandler vi det. Traditionelt har vi haft mere fokus på de to forsikringer, der er dyre at tegne som klub, altså en arbejdsgiverforsikring, og en arrangementsforsikring.
- Søren Jacobsen: Der hvor det bliver væsentligt, er der hvor private selskaber sætter nogle begrænsninger på brugen af køretøjerne, der er mere vidtgående end myndighedernes krav.
- Steen Rode-Møller: Der var en række mere kildne spørgsmål, om antal kunder og antal skader med i vores forsikringsundersøgelse. De tre der har svaret har ikke villet oplyse os om disse ting. Det er jo ellers relevant at vide hvor meget vi spytter i kassen, giver vi måske for meget i forsikring, og er det ikke rimeligt at forlange lidt mere af selskabet.



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

- Mikael Angren (Opel GT Klubben): Vi erhvervede os en helt ny trailer, da den gamle blev skadet. Indholdet i traileren var ikke dækket, kun selv traileren. Indholdet havde en værdi af 20K, og traileren fik vi dækket med 25K. Fem selskaber vi spurgte ville godt dække traileren, men at forsikre indholdet ville koste 5000 om året. Alm. Brand og assurandør Henrik Malmgreen klarede dækning af trailer og indhold til en pris af 1100 kr. Alm. Brand kan anbefales.

Steen Rode-Møller: Vi mangler altså stadig tre selskaber, direkte sammenligning er nærmest umulig. Den plan jeg oprindeligt havde, viser sig nok er meget svær at sammenligne direkte. Det er spørgsmål om ikke der basis for oprettelse af et helt nyt selskab, der kun har med forsikring af gamle biler og motorcykler at gøre, jeg mener det er i Sverige, de har sådan en ordning. Her er det vores søsterorganisation (MHRF) der har sådan et selskab. Dette giver økonomi til organisationen så klubberne ikke længere skal betale for deltagelsen.

Når undersøgelsen er afsluttet, vil informationer blive gjort tilgængelige på hjemmesiden.

- Steen Lottrup (Ford Classic Club): Måske det var en idé at spørge medlemmer i klubberne om deres oplevelser, og om antallet af skader med videre.
- Steen Rode-Møller: Man skal i hvert fald ikke spørge selskaberne, så det er da en god ide vi må kigge på.
- Christian Hoffmann (Odsherred County Cruisers): Godt spørgeskema, har I overvejet spørge forbrugerblandet TÆNK om de vil hjælpe. Måske det kunne medvirke til at oplysningerne kom frem.
- Steen Rode-Møller: Det har vi ikke overvejet, men det var da også en god ide.
- Henrik Kudsk (Morgan Club Danmark): Blot en kommentar: Forsikringselskaber er generelt ikke interesseret i at forsikre en bil kun på stelnummeret, de kræver oftest at der er plader på. Det eneste selskab der umiddelbart vil gøre dette er Codan.
- Noget andet er forsikring ved kørsel med biler på trailere. Vær opmærksom på at kører man med en bil på en trailer, er der som regel kun forsikring på traileren og ikke nødvendigvis på bilen, man transporterer på traileren.
- Steen Rode-Møller: Vi skylder også at nævne at f. eks selskabet ETU har særaftaler med klubber som DVK, Dansk Vintage Motorklub m.fl., om billigere forsikring. Disse aftaler gør kun det hele mere mudret.
- Svend Carstensen (Motorhistoriske Formidlere): Var det muligt at spørge svenskerne om de kunne tænke sig at udvide deres aktiviteter til Danmark, de har jo hele setup'et og administrationen.
- Søren Jacobsen: Vi har faktisk fået noget i høring for et par måneder siden, der åbner for at selskaber ude fra, kan tegne forsikringer i Danmark. Det kunne være svenskerne, eller måske det tyske ADAC eller det store amerikanske selskab Hagerty. Det kunne måske være interessant for dem, hvis de kunne gå ind på markedet uden at skulle have stor organisation og kontor i Danmark, men måske blot en lokal repræsentant. Det åbner muligheder for at der kan komme andre spillere ind på markedet
- Ole Willumsen: Lastbiler kan man ikke få dækket ved kørsel i udlandet. Det er også et emne som MHS kan grave i.



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

- Paul Bjerring (Volvo Offroad Klub): Når man taler om forsikring skal man også være opmærksom på, at vi er nogle som bevæger os uden for vejen, altså offroad. Der skal man være opmærksom på sin heltidsulykkeforsikring, da det kan anses som ekstrem sport. Der er man ikke altid dækket med mindre man har en særlig forsikring.
- Lars: De mange eksempler viser jo, hvor svært det her er at beskrive, og derfor også hvor svært det er at sætte i skema. De fleste af os tror jo fejlagtigt at en forsikringsaftale er noget statisk, men efter 5-6 år opdager man måske til sin rædsel at der er ændret i aftalerne med små årlige underretninger fra sit selskab.

Præsentation

Rapport om fejl og mangler ved historiske nummerplader v/ Michael Deichmann

Jeg arvede et projekt fra Erik Mieth, hvor vi skulle prøve at kortlægge fejl ved de eksisterende historiske nummerplader. Jeg var selv med i den arbejdsgruppe der oprindeligt blev nedsat.

Arbejdsgruppen bestod ud over Erik Mieth og jeg selv, af Henrik Thostrup fra Ford A klubben, af Thomas Thorsen der er bestyrer af nummerpladesiden nrpl.dk, af vores sekretariatsleder Johnny B. Rasmussen og af Dorte Mark fra Karman Ghia Klubben som sekretær.

Arbejdsgruppen har været på Politimuseet i København og på Danmarks Tekniske Museum i Helsingør for at dokumentere oprindelige danske nummerplader, da det er her de har originale plader vi kunne få lov at fotografere.

Det er ganske få justeringer, der skal til for at få rettet op på ordningen. Meget af det vi ser som fejl, er sjuks, sjuks, sjuks. Det virker som om leverandørernes kvalitetskontrol er ikke eksisterende, og at det generelt rager dem en høstblomst, det de laver.

- Svend Carstensen (Motorhistoriske Formidlere): Hvis nu man har fået sådan en nummerplade der er forkert, har man krav på at få en rigtig fra SKAT?
- Michael Deichmann: Nej, du har ikke købt nummerpladen. Vi har forelagt dette spørgsmål for SKAT, og deres svar er at de har leveret en nummerplade og et nummer til bilen, og det er sådan set det. Så du har ikke et forbrugerrelateret krav.
- Søren Jacobsen: Nej det er ud over købeloven, da du ikke har købt noget, det er stadig staten der ejer pladen. Man har bare i princippet lånt pladen, og betaler for at bruge den, pladen skal afleveres igen.
- Ole Willumsen: Man betaler jo en tillægspris, der gør de her plader dyrere end almindelige plader.
- Søren Jacobsen: Ja det er korrekt, men når vi forelægger der her for SKAT, så siger at det er rigtigt men at vi jo slet ikke betaler, hvad det koster det at drive ordningen
- Karsten Nissen (Club Corvette Denmark): Kan vi ikke forsøge at holde os til dagsordenen, der mangler stadig 12 nye klubber og vi er nogle der gerne skulle afsted kl. 16.



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

7. Godkendelse af nye klubber, som bestyrelsen har indstillet.

➤ MG Car Club – Danish Section	www.mgklub.dk	Optaget
➤ Knucklegrease Garage	Facebook: Knucklegrease Garage	Optaget
➤ Southern Aircoolers	www.southernaircoolers.dk	Optaget
➤ Classic Mazda Cars	www.classicmazdacars.dk	Optaget
➤ Odsherred County Cruizers	www.ohcc.dk	Optaget
➤ Dansk Volvo Klub	www.danskvolvoklub.dk	Optaget
➤ Vamdrup Ford A Klub	www.forda.dk	Optaget
➤ Tungvognshistorisk Forening	www.tungvognshistorisk.dk	Optaget
➤ Rolls Royce Enthusiasts Club Denmark	www.rrec.dk	Optaget
➤ Dampromleklubben	www.dampromleklubben.dk	Optaget
➤ Mopar Club Denmark	www.moparclub.dk	Optaget
➤ Kolding Gear Boxers	www.vwklubkolding.dk	Optaget

8. Behandling af indkomne forslag v/ Lars Genild

I 2013 lavede vi en række vedtægtsændringer, nu har vi kigget på dem og revideret disse. Forslagene har været sendt ud sammen med indkaldelsen til årsmødet.

Forslag 1: Sammenlægning af punkterne Budget og Kontingentfastsættelse til ét punkt

For at imødekomme debatten om rækkefølgen for de to dagsordenpunkter, der i princip hænger uløseligt sammen, har vi et forslag der samler de to i et punkt.

Vi foreslår derfor formuleringen i §3 om Årsmøde Dagsorden ændret fra:

Pkt. 5. Fremlæggelse og godkendelse af budget for det indeværende regnskabsår.

Pkt. 6. Fastlæggelse af kontingent

Til:

Pkt. 5. Fremlæggelse og godkendelse af budget for det indeværende regnskabsår, herunder fastsættelse af kontingent.

Efterfølgende punkter i dagsordenen nummereres så det passer med rækkefølgen.

Ole Willumsen: Forslag 1 vedtaget enstemmigt.

Forslag 2: Mulighed for at stemme ved Fuldmagt

For at imødegå en debat med de mindre klubber om omkostningerne ved deltagelse i Motorhistorisk Samråds årsmøde i forhold til det kontingent deres medlemmer betaler for selve medlemskabet, ønsker vi at give mulighed for at overdrage en stemmefuldmagt til andre klubber. Vi foreslår derfor teksten i §6 rettet fra:

Hver klub kan lade sig repræsentere af 2 medlemmer, men afgiver sine stemmer samlet. Der kan ikke stemmes ved fuldmagt.

Til:

Hver klub kan lade sig repræsentere af 2 medlemmer, men klubben afgiver sine stemmer samlet. Der kan stemmes ved fuldmagt. Denne skal være sekretariatet i hænde senest dagen før årsmødet. Man kan kun afgive stemme via fuldmagt fra én klub.

På denne måde sikres den demokratiske stemmeret også de klubber, der ikke sender repræsentanter til årsmødet. Tidligere havde vi sådan, at man ikke kunne stemme ved fuldmagt, men der har vi taget højde for de små klubbers økonomi, og samtidig givet mulighed for at blive hørt på årsmødet.



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

- Egon (Danmarks Nimbus Touring): Vi er uenige i løsning og vil stemme nej til det her forslag. Lidt kækt kan man sige "Deltag eller bliv hjemme". Man skal måske hellere se på de omkostninger der er ved årsmødet, blandt andet betaler vi jo for mødefaciliteter, det er den eneste klub, jeg kender hvor man skal betale for at deltage i en generalforsamling. Normalt er mødefaciliteter dækket af klubben, derfor stemmer vi nej.
- Mikael Arngren (Opel GT Klubben): Hvad koster det hvis MhS skulle betale for deltagelse?
- Søren Jacobsen: Vi modtager 420 kr. x 100 delegerede, hvis vi skulle betale årsmødet skulle kontingentet stige med 1 kr. for at vi kunne dække omkostningerne.
- Paul Berring (Volvo Offroad Klub): Det her er en diskussion om fuldmagt, ikke andet. Det er en lille smule diskriminerende ikke at kunne afgive stemme ved fuldmagt, og det er en af de få foreninger jeg oplever, hvor det ikke er muligt. Det er noget andet om vi skal hæve kontingentet til de 25 kr. så det bliver gratis at komme til årsmøde, men det er en anden diskussion.

Danmarks Nimbus Touring (17 stemmer) og Danmarks Veteranmotorcykle Klub (14 stemmer) stemte imod forslaget. Forslag 2 er vedtaget.

Ole Willumsen: Bestyrelsen bedes tænke over det andet forslag om kontingenthævning til at betale årsmødet.

Forslag 3: Valg af Revisorsuppleant

Slutteligt har der vist sig et muligt problem ved forfald, da MhS ikke har nogen revisorsuppleant. Bestyrelsen foreslår derfor at der fremover også vælges en revisorsuppleant sammen med revisor.

Rent praktisk foreslås det foretaget ved ændring i §3 Årsmødet, pkt. 10 hvor teksten ændres fra:

Pkt. 10. Valg af revisor

Til

Pkt. 10. Valg af revisor og revisorsuppleant. Begge personer vælges for et år ad gangen.

Forslag 3 er vedtaget enstemmigt.

9. Valg af bestyrelse samt suppleanter v/ Søren Jacobsen

Lige her inden årsmødet ændrede vi lidt i bestyrelsessammensætning, hvor Niels og Steen byttede plads. Som vi også kunne fortælle om i seneste nyhedsbrev.

Niels Jonassen: Vi sad og drøftede det i bestyrelsen at det ville være hensigtsmæssigt at have en næstformand, og da jeg alligevel havde fortalt, at det var min agt ikke at stille op næste år. Jeg har siddet i bestyrelsen i 10 år, og jeg tilbød derfor at bytte plads. Bestyrelsen spurgte mig så om jeg ikke ville stille op som suppleant i år, da man godt ville trække på lidt endnu.

Jeg kan ikke lade være med at tænke tilbage til den januar dag i 1987, i Ebeltoft hvor vi stiftede MhS. Forud for det havde jeg, i min egenskab af formand for Dansk Veteranbil Klub, forhandlet med myndighederne, hvor de endnu en gang sagde til mig; Kan I dog ikke i den veteranbilsverden blive enige, så der ikke kommer rendende den ene forening



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

efter den anden. Det førte til den mere formelle stiftelse af Motorhistorisk Samråd, der på sin vis allerede eksisterede som et forum for enkelte klubber inden da.

Nu har jeg altså siddet her i 10 år, og har det næste stykke tid lovet at være sådan lidt støttepædagog. Pas godt på MhS, for vi har brug for det.

Ole Willumsen: Følgende bestyrelsesmedlemmer er på valg:

- Søren Jacobsen (Modtager genvalg)
- Henning Thomsen (Modtager genvalg)
- Michael Deichmann (Modtager genvalg)

Der er ikke andre der ønsker at stille op, alle genvælges

Ole Willumsen: Valg af suppleanter:

- Niels Jonassen (Modtager genvalg)
- H. C. Thing (Modtager genvalg)

Der er ikke andre der ønsker at stille op, alle genvælges.

10. Valg af revisor

Ole Willumsen: Vi har besluttet at da vi lige her før, har indføjjet valg af revisorsuppleant til vedtægterne og vi også har en kandidat, så tager vi det her med det samme.

- Paul Berring (modtager genvalg)

Der er ikke andre der ønsker at stille op, den interne revisor genvælges

- Revisorsuppleant – Sten-Erik Brandt

Der er ikke andre der ønsker at stille op, Sten-Erik Brandt vælges som revisorsuppleant

11. Eventuelt

- Michael Deichmann: Jeg erfarede fra Motor Classic at en meget påholdende vesttjyde havde lagt sig ud med SKAT med hensyn til historiske nummerplader til lastbiler. FDM havde rådet manden til at gå i Landskatteretten, da man mente at SKAT ikke kunne afvise nummerplader til lastbiler, som et standardsvar, der skal en individuel vurdering til. Der er ikke nogen teknisk begrundelse til hinder for at udlevere sorte nummerplader til lastbiler fra før 1950 for de ser ud som dem til personbilerne. Vi ved at der er lavet designs til både et-bogstavs og to-bogstavplader til campingvogne, vil vi selvfølgelig tage fat i SKAT og sige så må det samme gælde disse vogne også.

Med hensyn til bestilling af erklæringer, der er det jo sådan at hjemmesiden stadig er nede, og at man derfor ikke der igennem kan bestille de nødvendige erklæringer. Vi har sat en nødprocedure på benene hvis man skal bestille nummerplade erklæringer, men vi håber den nye side snart kommer i luften.

- (Spørger): Hvor lang ventetid er der for tiden på historiske nummerplader?
- Michael Deichmann: Der er 6-8 uger, på den tid af året kan der godt være længere tid. Jeg har spurgt SKAT om det er fordi de samler til bunke: Det siger de at det er ikke derfor, men det er det nu helt klart.
- Otto Lassen (Danmarks Veteranmotorcykle Klub): Jeg vil høre om I kender til at man vil ændre på reglerne for unge mennesker, der går rygter om at unge mennesker på 16 år måske kan komme til at køre på 125 kubik, kender I til det?



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

- Spørger: Forhenværende Justitsminister Morten Bødskov har tidligere sagt nej.
- Søren Jacobsen: Det er måske været på vej i forbindelse harmonisering af kørekortsreglerne, dem som Lars Genild redgjorde for på sidste årsmøde. I visse europæiske lande er der særlige regler for de her 125 kubik motorcykler der tillader 16 årige at køre dem, her hjemme har man lagt dem ind under den mindste klasse.
- Der er visse begrænsninger på kørsel med motorcykle for de unge på 18, der kan det faktisk ikke rigtigt betale sig at tage kørekortet før man er blevet lidt ældre, og det er ret ærgerligt, jeg har set eksempler på at så opgiver man og finder en anden hobby i mellemtiden.
- Så vidt jeg husker det, så er det også noget der er meget svært at gøre noget ved, da man fra politisk side siger at det handler om sikkerhed, hvilket er svært at argumentere imod.
- Michael Deichmann: Prøvemærker kan bruges som alternativ til at købe hvide plader først, inden de sorte plader kommer efter 6-8 uger.
- Mikael Arngreen (Opel GT Klub): Vi har også fået vores hjemmeside hacket, måske det var noget MhS kunne arbejde på at finde en god sikker fælles hjemmeside løsning, mod hackerangreb?

Vi har haft besøg af Søren Jacobsen med et foredrag til vores generalforsamling, hvilket vi fandt meget givende og oplysende.

Vi har været ude for at finde en nyt pengeinstitut, det har vist sig været meget svært. Vi endte med Jyske Bank, men det var det eneste reelle alternativ, og det var ikke billigt. Jeg har to ønsker på Opel GT klubbens vegne; Kan MhS bruge sin størrelse, sin styrke og sine kontakter, til at finde et pengeinstitut som er økonomisk en bedre løsning, for alle de danske klubber?

- John Øhlers Petersen (VW Veteranklub): Hvordan med de der venstregående siddevogne, blev det nogensinde godkendt, for vi har et medlem der to gange har fået nægtet en sådan godkendelse.
- Lars Genild: Det er en meget gammel sag som førte til en ændring af udstyrsbekendtgørelsen, men det undrer os egentlig ikke at der er nogen, der ikke kender til den. Send os en mail omkring det, så beder vi myndighederne om at kigge på det igen.
- Lars Thousig (MG Car Club Danish section): En opfordring til MhS, lad os samles til ERFA udveksling om bestyrelsesarbejde. Vi kan samles lokalt hvor vi kan udveksle alt om banker og trykning, forsendelser og så videre. Bare 2 timers møder, ikke for langt, det ligger lige til højre-benet
- Otto Lassen (Danmarks Veteranmotorcykle Klub): I dag har vi Dansk Bank, det koster ingen ting, og der er ingen problemer. I dag har de en særafdeling der kun har med foreninger at gøre, det kan jeg varmt anbefale.
- Søren Jacobsen: Vi skiftede fra Danske Bank, der var helt umulige til Jyske Bank, som ville gøre det gratis.
- Spørger (Dansk Vintage Motor Club): Vi så på Lars Genilds præsentation før, at der var mange sider med forbudte kemikalier. Vi tænkte om der var nogle af de kemikalier der findes i benzin?



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

- Søren Jacobsen: På mødet i Norge for nylig i Nordisk Motorhistorisk Forbund (NMHF) snakkede vi om brændstoffer, om blandinger og kvaliteter. Det er rigtigt, at der er nogle af de produkter, vi har i dag, der ikke er supergodt i forhold til de gamle køretøjer. Det er i forhold til gummiblandinger i slanger, eller tæring i motorer og tanke med videre. Det snakkede vi om på det nordiske møde, at det skulle vi prøve at finde ud af noget mere om. I Norge har de en der har et godt indblik i hvad det er der er indeholdt i moderne benzin. Hen over tid vil vi muligvis kunne gå hen og få et problem. Jeg mener det er i England der er givet tilladelse til at producere benzin i begrænset mængde til brug i disse køretøjer. Men selskaberne holdt op med at føre det, fordi kunder købte det ikke, da det var dyrere.
- Ib Rod (Dansk Volvo Klub): I dag findes den dyre benzin, altså 105 oktan, der er bare ikke nogen der køber det.
- Søren Jacobsen: Hvordan får vi unge mennesker til at interessere sig for det her? En fortalte mig under frokosten at en Puch Maxi nok ikke er det hotteste, hvis man er et ungt menneske. Knallerter kan godt trække unge mennesker til, og der er en Puch Maxi faktisk ganske hot. Blandt andet var det med de nye klubformer og de unge mennesker også et emne i Norge. Svenskerne kunne se at det har ændret sig, blandt andet på grund af befolkningen i større grad flytter fra landet til byerne, hvor man ikke nødvendigvis har en lade med plads til et par Volvoer. Det man så har i stedet er et garagefællesskab, som eksempelvis Kolding Gear Boxers, hvor man i større grad dyrker klubhuset og de sociale fællesskaber der i. Jeg tror man skal tænke mere i den slags og åbne den vidunderlige verden af teknik mere op, og så stille nogle af de faciliteter til rådighed, som man ikke nødvendigvis har råd til som ungt nystartet menneske.
- Allan Snogdahl (Tungvognshistorisk Forening): Vi er jo kulturbærere, hank op i jeres medlemmer og lad dem tage deres unger med ud i garagen og med ud at køre. Noget andet vi også har talt om er de uforpligtende møder, hvor man eksempelvis mødes på Roskilde havn og den slags steder. Der har vi tænkt på om MhS har overvejet at oprette en støtteorganisation, hvor man kan melde sig ind som enkeltmedlem?
- Søren Jacobsen: Vi skal ikke være organisationen der skaber aktiviteterne. Vi skal være den politiske organisation, der arbejder for de helt overordnede rammer, vi skal helst være oppe i helikopteren og kigge på fremtiden, hvad der rør sig. Det mener jeg skal være vores helt overordnede fokus at gå efter. Jeg tror ikke, vi vil opnå ret meget med det forslag, det vil være for administrativt bøvlet.
- Ole Willumsen: Da der ikke er flere indlæg vil jeg tillade mig at takke for denne gang og for god ro og opførsel. Kom godt hjem.
- Henning Thomsen: På bestyrelsens vegne vil vi godt takke Ole Willumsen for at være en god ordstyrer endnu en gang, også tak til vores revisor Paul Berring, og en tak til Niels Jonassen for 10 år som bestyrelsesmedlem i MhS.



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).