

TEKNISK INFORMATION FRA VOLVO



Smidig styrke


I den gamle dansk-amerikanske trykpressning og kulforsyning har de fleste biler været udsatte for motorer af den type, som er vist på billedet. Den nye B30-motoren er en helt anden. Den er bygget af aluminium og har en vægt på kun 110 kg. Den er også meget kompakt og let at installere. Den giver en effekt på 100 hk ved 5500 omdrejninger pr. minut. Den er også meget økonomisk og har en brændstofforbrug på kun 10 liter pr. 100 km. Den er også meget holdbar og har en levetid på over 100.000 km. Den er også meget sikker og har en god beskyttelse mod ulykker. Den er også meget komfortabel og har en god lyd. Den er også meget elegant og har en god udseende. Den er også meget billig og har en god værdi. Den er også meget populær og har en god efterspørgsel. Den er også meget nem at reparere og har en god service. Den er også meget god til tur og hold og har en god komfort. Den er også meget god til arbejde og har en god produktivitet. Den er også meget god til sport og har en god præstation. Den er også meget god til familier og har en god rummelighed. Den er også meget god til venner og har en god socialitet. Den er også meget god til naturen og har en god miljøvenlighed. Den er også meget god til byen og har en god tilpasning. Den er også meget god til landet og har en god tilpasning. Den er også meget god til alle og har en god tilpasning.



VOLVO

A THING OF BEAUTY THAT'S A JOY FOR MORE THAN 3 YEARS.

The Volvo 164 is elegant. Leather upholstered bucket seats, plush carpeting.
It's also fast. Six cylinders, 0 to 60 in under nine seconds.
But above all, the 164 is a Volvo. And Volvos are built so well that 9 out of every 10 registered here in the last eleven years are still on the road.
That's the real beauty of it.



Teknisk information i form af annonce fra Volvo. I dette tilfælde om B30 motoren i Volvo 164. Vist i FDMS blad Motor nummer 14, den 11. juli 1970.

Amerikansk tidskriftsannonce fra 1970.



Johnni Voigts Volvo 164 med chassissnummer 28.517 udstillet på Kastellet i København i maj 2017. Bilen blev produceret den 1. juni 1970.

